

Investor:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001



E

PDPS

Zodp. projektant:
Ing. David Mičák

Kontroloval:
Ing. Milan Sedlák

Zhotovitel dokumentace:

MIDAKON

Na Návsi 18/4, Brno, 620 00
IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677
email:midakon@midakon.cz

Vypracoval:
Ing. David Mičák

Investor:
KSÚS p.o.

Místo: **Mníšek Pod Brdy**

Stupeň: **PDPS**

Datum: **09/2024**

Počet A4: **- A4**

Akce: **VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1**

Měřítko:
1: -

Paré:

Číslo zakázky:
2335

Název: **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Č. výkresu:
E.2

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....</i>	<i>2</i>
<i>c) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení mostu.....	2
4. Plán kontrolních prohlídek	3
5. Závěr.....	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1, SO 201 – Most ev.č. VY11626-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Mníšek pod Brdy, město Mníšek pod Brdy, kraj Středočeský

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DUSP

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Bojovský potok v řkm 14,297. Koryto je v oblasti mostu situováno v přímé trase, za mostem s stáčí doleva. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami a stromy. Běžná výška vody je 0,15 m. Celková šířka koryta je cca. 6 m.

c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626-1 ve liniovém km 0,36 přes Bojovský potok. Most se nachází v intravilánu města Mníšek pod Brdy ve východní části města poblíž sjezdu z dálnice D4. Terén je v okolí mostu rovinatý. Nadmořská výška v místě mostu je 372 m n.m. V okolí mostu se nachází na pravé straně komerční objekty. Na levé straně komunikace je chodník s živičným povrchem. V místě stávajícího mostu, je vzhledem k jeho stavebnímu stavu, osazeno mostní provizorium.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Nachází se zde vedení Cetin, ČEZ Distribuce, veřejné osvětlení Eltodo a datové vedení v majetku Družstva Eurosignál. Dále se v blízkosti mostu nachází středotlaký plynovod, splašková kanalizace a vodovod. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a městem Mníšek pod Brdy.

3. Technické řešení mostu

Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího mostu, který tvoří kamenná klenba a ve výstavbě nového železobetonového monolitického mostu v původní poloze. Most bude dvoupruhový s šířkou mezi obrubami 7,00 m. Vozovka bude lemována betonovými římsami se záchytným zařízením na obou římsách.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace

- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Brně, září 2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák